

U ŚW. BARTŁOMIEJA W MIERZESZYNIE

Numer 32 (349)

Mierzeszyn, 21 lipca 2019 r.

ISSN 2082-0089 Rok 10

Pismo przeznaczone jest wyłącznie do użytku wewnętrznego członków wspólnoty parafialnej w Mierzeszynie.

AKCJA ŚW. KRZYSZTOF 1 GR ZA 1 KM

**BĄDŹMY WDZIĘCZNI PANU BOGU
ZA BEZPIECZNIE PRZEJECHANE KILOMETRY
I POMÓŻMY POLSKIM MISJONARZOM
GŁOSIĆ DOBRĄ NOWINĘ.**



POŚWIĘCENIE POJAZDÓW 2019

W niedzielę, 21 lipca 2019 roku po każdej Mszy świętej nastąpi obrzęd poświęcenia pojazdów i błogosławieństwa kierowców. Tego dnia naszymi ofiarami do puszek będziemy wspierać polskich misjonarzy. Tradycyjnie ofiary te przeznaczone są w ramach MIVA Polska na zakup misyjnych środków transportu. Szczegóły ogólnopolskiej akcji są przedstawione w naszej gazecie parafialnej. Pamiętajmy także o słowach papieża Franciszka: „*W pewien sposób możemy powiedzieć, że od dnia chrztu każdy z nas otrzymuje nowe imię, oprócz tego, które nadają nam mama i tata, a tym imieniem jest ‘Cristoforo’ [Krzysztof], wszyscy jesteśmy Krzysztofami. Co to znaczy: wszyscy jesteśmy tymi, ‘którzy niosą Chrystusa’. To imię naszej postawy, imię ludzi niosących radość Chrystusa w miłosierdziu Chrystusa. Każdy chrześcijanin jest Krzysztofem, to znaczy przynosi Chrystusa!*”

CHRZEŚCIJAŃSKIE CNOTY KIEROWCÓW

Z dokumentu Papieskiej Rady ds. Migrantów i Podróżnych: *Duszpasterska troska o użytkowników drogi, 2007*

Miłość i służba bliźniemu

49. Już w 1956 roku Papież Pius XII nawoływał do zmotoryzowanych: „*Nie zapominajcie o szacunku dla innych użytkowników drogi, bądźcie uprzejmi i uczciwi w obchodzeniu się z innymi kierowcami i pieszymi i okazujcie im swoje życzliwe usposobienie. Szczyćcie się umiejętnością opanowywania często wynikającej z natury niecierpliwości, poświęcając niekiedy nieco swojego poczucia dumy, aby mogła zwyciężyć uprzejmość, która jest znakiem prawdziwej miłości. W ten sposób nie tylko będziecie mogli uniknąć nieprzyjemnych zdarzeń, ale także sprawicie, że samochód stanie się bardziej użytecznym narzędziem dla was i dla innych, dającym więcej prawdziwej satysfakcji!*”

50. Echo tego papieskiego przesłania w późniejszym czasie znajdujemy w nauczaniu belgijskich biskupów, którzy zwrócili się do kierowców z prośbą „*o pokazywanie dowodów swojej uprzejmości i miłości, poprzez postawę wyrozumiałości wobec nieporadnych manewrów w sytuacjach ze strony uczących się kierowców, zwracając uwagę na starszych, dzieci,*

rowerzystów i pieszych panując nad sobą w przypadku naruszeń [przepisów] popełnionych przez innych ludzi. Chrześcijańska solidarność stanowi zachętę do wszystkich użytkowników drogi, aby okazywali więcej wrażliwości, by nieść pomoc poszkodowanym i w podeszłym wieku, ze szczególną troską wobec dzieci i niepełnosprawnych. Uwagze skierowane na sprawy cielesne powinno także towarzyszyć wsparcie duchowe, które jest nie mniej konieczne w wielu przypadkach.”

51. Praktykowanie miłości przez kierowców ma podwójny wymiar. Pierwszy odnosi się do troski o swój pojazd, co oznacza zapewnienie, że jest on bezpieczny z technicznego punktu widzenia, żeby w sposób świadomy nie wystawiać własnego życia i życia innych na ryzyko. Troszcząc się o swój własny pojazd, oznacza także, by nie mieć wobec niego oczekiwań większych niż te, które są jemu właściwe.

Drugi wymiar odnosi się do okazywania miłości wobec podróżujących, których życia nie można wystawiać na niebezpieczeństwo przez niepoprawne i beztroskie manewry, mogące spowodować szkodę zarówno wobec pasażerów jak i pieszych. Słowo „*miłość*” (love) jest użyte tutaj na oznaczenie wielu form, które przyjmuje prawdziwa miłość (charity), a mianowicie szacunek, uprzejmość, rozwagę, etc. Dobrzy kierowcy uprzejmie potrafią ustąpić pierwszeństwa pieszym i nie czują się urażeni, gdy są wyprzedzani, ustępują drogi komuś, kto sobie tego życzy jechać szybciej i nie są mściwi.

Cnota roztropności

52. Ta cnota zawsze jest przedstawiana jako jedna z najbardziej koniecznych i najważniejszych w odniesieniu do ruchu drogowego, jak to stwierdza następujący tekst: „*Inna cnota, której nie można przeoczyć to roztropność. To zaś jest wezwaniem do zachowania marginesu ostrożności, aby poradzić z nieprzewidzianymi zdarzeniami, które mogą nastąpić w każdym czasie!*”. Istotnie, ci którzy pozwalają na rozpraszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu poprzez używanie telefonu komórkowego czy telewizji, nie zachowują się zgodnie z wymaganiami roztropności.

53. Jeszcze w dalszym ciągu na temat roztropności: „*Użytkownicy drogi nie powinni jeździć zbyt szybko, i winni oni w kalkulować szeroki margines czasu, który jest teoretycznie i psychologicznie konieczny, aby zahamować. Nie powinni przeceniać swoich umiejętności i refleksu, i powinni zawsze monitorować swoją uwagę i rozmowy. W tym względzie, także osoby towarzyszące w podróży powinny być świadome swojej odpowiedzialności!*”



Cnota sprawiedliwości

54. Niewątpliwie, wszystkie ludzkie relacje powinny rządzić się sprawiedliwością, tym bardziej gdy chodzi o życie. Od kiedy tylko pojawiło się zainteresowanie sprawą ruchu drogowego, Kościół zawsze odnosił się do tej cnoty. W tym względzie, następujący apel mówi: „*Sprawiedliwość potrzebuje, by kierowcy posiadali pełną i dokładną wiedzę z Kodeksu Ruchu Drogowego. Istotnie, korzystający z dróg powinni znać te regulacje i brać je pod uwagę. Dalej, kierowcy mają obowiązek wykazywać się właściwą dyspozycją fizyczną i psychiczną. Kiedy są nietrzeźwi, nie powinni nigdy siadać za kierownicą samochodu ani też być upoważnionymi do tego. Jak każdy inny, są zobowiązani do trzeźwości: w rzeczywistości, alkohol powoduje stan euforii i zmniejsza umysłowe zdolności do tego stopnia, że następuje zwiększone ryzyko wystąpienia groźnych wypadków*”.

55. Szanując sprawiedliwość. „*użytkownicy drogi powinni zadośćuczynić za każdą szkodę spowodowaną wobec innych. Jeśli, zgodnie z ich sumieniem, są oni odpowiedzialni za takie szkody, powinni oni uczynić co w ich mocy, aż ich ofiara, lub też bliscy krewni, otrzyma stosowną rekompensatę. Jeśli szkoda została spowodowana zupełnie w sposób niezamierzony, w dalszym ciągu powinni czuć się zobowiązani, zgodnie z ich sumieniem, do wyrównania szkód wobec pokrzywdzonych zgodnie z obowiązującym prawem, a w przypadkach spornych i sądu, powinni zastosować się do wyroku*”.

56. Dalej, powinniśmy także zachęcać rodziny poszkodowanych, aby przebaczyły swoim winowajcom, jako znak, jakkolwiek niełatwy, swojej ludzkiej i chrześcijańskiej dojrzałości. W tym procesie przebaczenia, jest wskazane, a nawet konieczne, by mieć duchowe wsparcie kapelana lub innego przedstawiciela duszpasterskiego i by celebrować właściwy „*Dzień Darowania Win*”.

Cnota nadziei

57. Nadzieja jest kolejną cnotą, która powinna charakteryzować kierowców i podróżnych. Rzeczywiście, ktokolwiek podejmuje się podróży, zawsze wyrusza z nadzieją dotarcia do swego celu by wypełniać zadania zawodowe, podziwiać piękne krajobrazy, zwiedzać sławne miejsca i odwiedzać miejsca, za którymi się tęskni lub też powracać do tych, których się kocha. Dla wierzących, powód dla takiej nadziei, pomimo zdawania sobie sprawy z problemów i niebezpieczeństw na drodze, leży w pewności, że w naszej podróży w kierunku celu, Bóg towarzyszy nam i chroni

nas od niebezpieczeństwa. Dzięki Bożej opiece i dzięki współpracy innych ludzi, osiągamy nasz cel podróży.

58. Podczas gdy Pan Bóg jest skałą dla chrześcijańskiej nadziei, w katolickiej pobożności znalazło miejsce wielu Orędowników u Niego, Jego i naszych prawdziwych Przyjaciół, Aniołów i Świętych Boga, do których się uciekamy, aby Bożą łaską i pomocą przezwyciężyć niebezpieczeństwa podróży. Możemy tu wspomnieć św. Krzysztofa (Niosącego Chrystusa), obecność Aniołów Stróżów i Archanioła Rafaela, który towarzyszył Tobiaszowi (Tb 5,1nn), którego Kościół uważa za opiekuna podróżujących. Także znaczące są tytuły nadawane Najświętszej Maryi Pannie w odniesieniu do podróżowania. W istocie, przyzywamy Ją jako Panią Drogi, Dziewicę Pielgrzymującą, obraz kobiety w drodze.

59. Zwracanie się do naszych Niebiańskich Wspomożycieli, powinno sprawić, że nie zapomnimy o ważności uczynienia znaku krzyża przed rozpoczęciem podróży. Poprzez ten znak oddajemy się wprost pod opiekę Trójcy Przenajświętszej. Istotnie, kieruje nas on przede wszystkim do Boga Ojca jako naszego pochodzenia i przeznaczenia. Co do tego, przypominamy słowa psalmu: „*Aniołom swoim rozkaże, aby cię strzegli na wszystkich twych drogach*” (Ps 91[90],11).

Znak krzyża jest oddaniem się naszemu Przewodnikowi, Jezusowi Chrystusowi (por. J 8,12). Wydarzenie z Emmaus (por. Łk 24,13-35) stanowi dla nas zapewnienie, że nasz Pan spotyka każdego w czasie drogi, zatrzymuje się domach tych, którzy Go zapraszają, podróżuje z nami i zasiada obok nas. W końcu, znak krzyża powraca nas do „*Ducha Świętego, który jest Panem i dawcą Życia*” [25]. On oświeca umysły wzywających Go, i udziela daru roztropności, by osiągnęli swoje przeznaczenie. To przekonanie znajdujemy w hymnie do Ducha Świętego, Veni Creator: „*Niech w drodze za przewodem Twym, miniemy zło, co kusi nas*”. („*Ductore sic te praeviso, vitemus omne noxium*”).

60. Podczas podróży jest również pożyteczna głośna modlitwa, zwłaszcza recytując je na przemian z towarzyszącymi w podróży osobami, jak np. odmawiając Różaniec, który poprzez swoją rytmikę i spokojne powtarzanie, nie powoduje rozproszeń w uwadze kierującego pojazdem. To może pomóc odczuć zanurzenie w Bożej obecności i trwanie pod Jego pieczą, a także może rodzić pragnienie wspólnej czy liturgicznej celebracji, jeśli to możliwe przy „*duchowo strategicznych*” punktach przy drodze czy kolei (kapliczki, kościoły i kaplice włącznie z mobilnymi kaplicami).





MIVA POLSKA POLSKIM MISJONARZOM W 2018 ROKU

MIVA Polska uczestniczy w duchu współpracy misyjnej w realizacji powszechnej misji Kościoła, poprzez zapewnienie misjonarzom ad gentes środków transportu. Calej idei pomocy realizowanej przez MIVA towarzyszy misyjne motto: **Niesiemy Chrystusa**. W całej bowiem działalności misyjnej najważniejszy jest Jezus Chrystus, jako Zbawiciel wszystkich ludzi, który pragnie, abyśmy go znali, kochali i naśladowali.

Pomoc MIVA Polska jest owocem zaangażowania i współpracy misyjnej wielu instytucji i osób indywidualnych i to na wielu płaszczyznach. Przede wszystkim cała działalność MIVA odbywa się pod patronatem Komisji Episkopatu Polski ds. Misji, szczególnie jej Przewodniczącego, obecnie bpa. Jerzego Mazura SVD, ordynariusza ełckiego. Następnie na poziomie diecezji i parafii są to biskupi i wyznaczeni delegaci biskupów ds. misji, następnie dekanalni referenci misyjni i proboszczowie oraz inni kapłani, wspólnoty osób konsekrowanych, katecheci oraz grupy i koła misyjne, osoby indywidualne współpracujące z MIVA. Ważną grupą współpracującą z MIVA Polska są kierowcy, w szerokim tego słowa znaczeniu, którzy w duchu solidarności pomagają zmotoryzować misjonarzy. Współpraca z kierowcami odbywa się też na płaszczyźnie i poprzez zaangażowanie MIVA Polska na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach i promocję chrześcijańskiej etyki kierowcy.

Dzięki organizowanym przez MIVA Polska na przestrzeni roku akcjom, szczególnie Akcji św. Krzysztof - 1 grosz za 1 km na środki transportu dla misjonarzy oraz zrozumienia potrzeb misyjnych możliwa jest konkretna pomoc na różne rodzaje środków transportu. Każda pomoc, każdy zrealizowany projekt, każdy zakupiony pojazd jest owocem zaangażowania wielu ludzi, potrafiących się dzielić z potrzebującymi. Jest też świadectwem misyjnego zaangażowania wiernych w Polsce i misyjności naszego Kościoła. Wszystkim należy się wielka wdzięczność za wielkoduszne wsparcie.

Dzięki zebranych funduszom z Akcji św. Krzysztof 2018 - 1 gr za 1 km oraz innych akcji organizowanych przez MIVA zostało zrealizowanych 97 projektów polskich misjonarzy i misjonek z 34 krajów świata. Przekazane fundusze - 633 592,65 Euro na:

- 40 samochodów, 3 busy, 2 ambulanse; 2 traktory; 1 moto-taczka;
- 64 motocykle i motorowerów; 516 rowerów; 3 łodzie; 2 quady; 3 skutery śnieżne;
- 5 wózków inwalidzkich; 3 konie i 3 wozy.

Zrealizowane projekty według kontynentów: Afryka - 62; Ameryka Płd. - 24; Azja i pozostałe -11;

Wszystkim Biskupom, Księżom Proboszczom i ich Wspólnotom, wszystkim Kapłanom oraz osobom życia konsekrowanego, indywidualnym Ofiarodawcom i Kierowcom biorącym udział w Akcji św. Krzysztof -1 gr za 1 km, którzy swoją modlitwą i ofiarą na misyjne środki transportu wspierają polskich misjonarzy składamy serdeczne **BÓG ZAPŁAĆ!**

PROJEKTY ZREALIZOWANE PRZEZ MIVA POLSKA W 2000-2018

														
569	212	2001	6	4	26	17	5	1	16	15	6	175	1	1
samochody	motocykle	rowery	traktory	quady	silniki	łodzie, barki	konie	moto-taczka	busy	ambulanse	skutery śnieżne	wózki	riksze	paralotnie

STRONA INTERNETOWA NASZEJ PARAFII: www.parafia.i3k.pl

NUMER KONTA PARAFIALNEGO Parafia św. Bartłomieja Apostoła w Mierzeszynie
PL3483350003030324372000001 Kod BIC/SWIFT: GBWCPLPP
Bank Spółdzielczy w Pruszczu Gdańskim Oddział Trąbki Wielkie

U ŚW. BARTŁOMIEJA W MIERZESZYNIE – Gazeta Parafii św. Bartłomieja Apostoła w Mierzeszynie.
Pismo przeznaczone jest wyłącznie do użytku wewnętrznego członków wspólnoty parafialnej w Mierzeszynie.
Redaktor naczelny: ks. Andrzej Sowiński, zastępca red. naczelnego: Irena Krzemińska, red. techniczny: Franciszek Sowiński.
Wydawca: Parafia św. Bartłomieja Apostoła, ul. Wolności 17, 83-041 MIERZESZYN, tel. (0048) 58 682 81 78,
e-mail: mierzeszyn@diecezja.gda.pl Cena: dobrowolna ofiara, liczymy także na sponsorów gazety.