

**GAZETA PARAFII ŚW. BARTŁOMIEJA APOSTOŁA W MIERZESZYNIE**

# U ŚW. BARTŁOMIEJA W MIERZESZYNIE

**Numer 33 (509) Mierzeszyn, 24 września 2022 r. ISSN 2082-0089 Rok 13**

*Pismo przeznaczone jest wyłącznie do użytku wewnętrznego członków wspólnoty parafialnej w Mierzeszynie.*

## **OTWARCIE KANAŁU ŻEGLUGOWEGO PRZEZ MIERZEJĘ WIŚLANĄ** *17 września 2022 roku*





## **WYSTĄPIENIE PREZYDENTA RP PODCZAS OTWARCIA KANALU ŻEGLUGOWEGO PRZEZ MIERZEJĘ WIŚLANĄ**

Szanowny Panie Premierze,  
Szanowni Państwo Wicemarszałkowie,  
Szanowny Panie Premierze – Prezesie Prawa  
i Sprawiedliwości,  
Szanowni Panie i Panowie Ministrowie,  
Wicepremierzy,  
Szanowni Panie i Panowie Generałowie,  
Oficerowie,  
Szanowni Panie i Panowie Posłowie, Senatorowie,  
Posłowie do Parlamentu Europejskiego,  
Szanowni Panowie Wojewodowie,  
Szanowni Panowie Marszałkowie,  
Szanowni Panowie Starostowie,  
Wszyscy Przedstawiciele samorządów  
regionalnych i lokalnych,  
Szanowni Państwo Prezesi, Dyrektorzy,  
Wszyscy Dostojni Przybyli Goście,

Wielce Szanowni Państwo na czele z twórcami tego wspaniałego obiektu budowlanego, tej wielkiej inwestycji, jaką jest kanał przez Mierzeję Wiślaną, popularnie nazywany przekopem przez Mierzeję Wiślaną, tak ważny dla naszej ojczyzny!

Szanowni Państwo, z wielką przyjemnością i radością jako Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej – ten, który z ramienia i decyzji moich rodaków dzisiaj sprawuje ten niezwykle mandat – chcę ogłosić, że mimo trudnego położenia geopolitycznego Rzeczypospolitej Polskiej w tej części Europy od ponad tysiąclecia, mimo wichrów wojen, które bardzo często przyginały nas do ziemi, mimo milionowych strat w naszym narodzie, mimo osobistych tragedii, które przeżyły polskie rodziny, pokolenia, mimo wszystkich przeciwności, mimo trudnych czasów, mimo lat komunizmu, także mimo tego wszystkiego, co działo się w ciągu ostatnich 30 lat – Polska zwycięża! Zwycięża dziś tutaj, na Mierzei Wiślanej.

Tak, proszę Państwa, zakończenie tej inwestycji, jej otwarcie, uruchomienie i przekazanie do użytkowania tego szlaku wodnego, który będzie umożliwiał swobodne przepływanie pomiędzy Morzem Bałtyckim, Zatoką Gdańską a Zalewem Wiślanym, Elblągiem, Tolkmickiem – to jest wielkie zwycięstwo Polski, to jest wielkie zwycięstwo patriotów, to jest wielkie zwycięstwo wszystkich tych, którzy rozumieją słowo „suwerenność” i rozumieją znaczenie suwerenności; i to wewnętrzne, i to zewnętrzne, międzypaństwowe.

Wszystkich tych, którzy rozumieją, że państwo, które uważa się za poważne, które jest państwem bez kompleksów; że naród, który jest narodem

bez kompleksów, a zwłaszcza bez kompleksu niższości; że państwo, które rozumie swój potencjał, swoją historię i swoje znaczenie – nie może sobie pozwolić na to, by być państwem zależnym. Nie może sobie pozwolić na to, by ktoś inny decydował o jego ważnych, strategicznych sprawach.

Tak było przez cały ten ogromnie trudny okres od 1945 roku, kiedy wpłynąć tutaj, na Zalew Wiślany, nie można było bez de facto zgody rosyjskiej – bez przepłynięcia przez terytorium najpierw Związku Radzieckiego, Związku Sowieckiego, a w ostatnich dziesięcioleciach po prostu Federacji Rosyjskiej.

Wszyscy wiemy, ile na przestrzeni tych dziesięcioleci było problemów, trudności, bardzo często sztucznie tworzonych tylko po to, by po prostu uniemożliwić tę komunikację. By uniemożliwić należyte funkcjonowanie polskim ośrodkiem zlokalizowanym nad Zalewem Wiślanym, jak choćby Elblągowi, gdzie port elbląski de facto popadł w zapomnienie przez te wszystkie problemy, które przez całe lata były piętrzone i uniemożliwiały normalną żeglugę.

Mówiono o tym od bardzo dawna. Mówili o tym ci, którzy właśnie rozumieli, co to znaczy Polska jako państwo suwerenne, silne, niepodległe, samo decydujące o sobie i samo rządzące się – że Polska potrzebuje przejścia przez Mierzeję Wiślaną po to, by się od rosyjskiej decyzji uniezależnić.

Mówił o tym jasno i wyraźnie i deklarował to od wielu lat Pan Premier Jarosław Kaczyński, w szczególności wtedy, kiedy był prezesem Rady Ministrów w latach 2006–2007. Nie udało się wtedy tej inwestycji zrealizować. Czas był zbyt krótki, a zamierzenia inwestycyjne – jak wiemy doskonale i jak widzimy dzisiaj – ogromne.

Ponowne zwycięstwo w 2015 roku umożliwiło realizację tej wielkiej idei i w zasadzie od razu przystąpiono do przygotowania tego procesu. Prace ustawodawcze zostały zakończone w 2017 roku, a następnie inwestycję rozpoczęto w roku 2019, której symboliczny koniec widzimy dzisiaj. Oczywiście prace dokończeniowe będą jeszcze realizowane na ostatnim etapie inwestycji do 2023 roku – zostało jeszcze trochę pracy.

Ale ten najważniejszy element, jakim jest kanał umożliwiający przepłynięcie przez obszar Mierzei Wiślanej jest! Jest gotowy, jest przygotowany, jest nowoczesny, jest wyposażony i już umożliwia tutaj, na tym obszarze, działania żeglugowe. I to jest, proszę Państwa, wielkie zwycięstwo.

Każda wielka inwestycja wiąże się z tym – zwłaszcza, niestety, w naszym położeniu i w naszych uwarunkowaniach geo – i histopolitycznych – że zawsze jest atakowana. Nie będę tutaj oceniał tych, którzy atakują tę inwestycję. Powody są różne, ale wiele z nich to także powody podszyte wielkim złem – z naszego punktu widzenia – i wszyscy doskonale o tym wiemy.





Dlatego to, że inwestycja jest zrealizowana, to jest wielkie zwycięstwo. Wielkie zwycięstwo na przekór bardzo często wielkim interesom – także strategicznym – i ogromnym pieniądzą, które w związku z tym te interesy wspierają. Jest to zwycięstwo. Jest faktem.

I nie chodzi, proszę Państwa, o to, czy tutaj będą mogły przepływać największe statki. Od tego, by odbierać towar z największych statków, mamy inne porty. Od tego, by ładować największe statki, mamy inne miejsca na Wybrzeżu Rzeczypospolitej. Chodziło także o to, by symbolicznie ta droga była otwarta – by nie trzeba było pytać o zgodę kraju, który nie jest nam przyjazny; kraju, którego władze nie wahają się przed atakowaniem i niewoleniem innych, co w tak jaskrawy i straszliwy sposób widzimy obecnie na Ukrainie poddanej brutalnej rosyjskiej agresji.

Dzisiaj jest szczególny dzień – 17 września. Oczywiście nie bez przyczyny wybrano tę datę, bo ona ma znaczenie symboliczne. 83 lata temu Związek Sowiecki do spółki z nazistowskimi Niemcami, dołączając się do rozpoczętej przez Niemców wojny, zaatakował Polskę i ostatecznie zniszczył nasze państwo. Odebrał nam wolność wtedy i później – aż do 1989 roku i przemian politycznych, które zaczęły się wtedy po długiej walce realizowanej przez kolejne pokolenia, a na samym końcu przez ludzi Solidarności.

Dzisiaj, po latach, tę suwerenność odzyskujemy. Dzisiaj, po latach, tę siłę tutaj, w naszej polskiej części Wybrzeża, odbudowujemy, pokazując, że jesteśmy samorządni, a przede wszystkim, że jesteśmy zdolni do tego, aby realizować wielkie inwestycje właśnie na przekór wszystkiemu.

To jest, proszę Państwa, druga taka wielka inwestycja od 2015 roku. Część z Państwa domyśla się, jaką pierwszą wielką inwestycją – dużo większą niż ta – mam na myśli; która była nawet znacznie bardziej doraźnie potrzebna niż kanał przez Mierzę Wiślaną. Myślę o wsparciu dla polskich rodzin, myślę o programie 500+, bo to była i jest inwestycja.

Ta jest druga. Za nią będą kolejne tunele, które dzisiaj budujemy. Zwłaszcza ten łączący Świnoujście, gdzie do tej pory prowadziła tylko droga wodna i de facto duża część miasta była odłączona terytorialnie od Polski, choć – oczywiście – nie politycznie, ale poprzez rzekę. Dzisiaj będzie to fizyczne połączenie, nie tylko żeglugowe. Już niedługo otworzymy tunel, który prawie jest gotowy.

Wierzę w to głęboko, że potem będzie Centralny Port Komunikacyjny i wszystko to, co z nim związane – wielkie inwestycje kolejowe i drogowe, które staną się następnym impulsem rozwojowym dla naszego kraju.

Nie słuchajcie, Państwo, wszystkich tych, którzy liczą, że zbudowanie tej inwestycji,

tego kanału przez Mierzę Wiślaną, to były tylko zainwestowane pieniądze. Przekonają się Państwo, że były to pieniądze, które się zwrócą na przestrzeni najbliższych lat, bo one już się zwracają.

Zwracają się poprzez wzrost wartości ziemi tutaj, na tym obszarze. One będą się zwracały poprzez rozwój miast, które leżą nad Zalewem Wiślanym. One będą się zwracały poprzez rozwój całego woj. warmińsko-mazurskiego i wszystkiego tego, co ościenne. One będą się zwracały poprzez rozwój i wzrost zamożności społeczeństwa całej tej części naszego kraju. Są to nieuchronne procesy – w sensie pozytywnym – jeżeli taka wielka inwestycja zostanie zrealizowana. Tylko trzeba mieć do tego odwagę i determinację.

Chcę z całego serca podziękować Panu Premierowi Jarosławowi Kaczyńskiemu. Chcę z całego serca podziękować Pani Premier Beacie Szydło. Chcę z całego serca podziękować Panu Premierowi Mateuszowi Morawieckiemu, z którym razem dwukrotnie byłem tutaj, na miejscu tej inwestycji – i w maju 2020 roku, i w lipcu 2021 roku – z którym umawialiśmy się, że przybędziemy tu, by ją otworzyć.

Dziękuję wszystkim Posłom, Senatorom, wszystkim tym, którzy pracowali nad przygotowaniem tego wielkiego zadania od strony legislacyjnej. Dziękuję wszystkim projektantom i budowniczym tego wspaniałego kanału i całego tego obszaru inwestycyjnego.

Dziękuję wszystkim, którzy włożyli swoją pracę, swoje serce i zaangażowanie w to, że ta inwestycja jest; że ten wielki znak i symbol wzmacniania suwerenności Rzeczypospolitej – obok wzmacniania jej suwerenności energetycznej – jest dzisiaj faktem. Jest oddawany do użytku i będzie służył nam, będzie służył następnym pokoleniom, a przede wszystkim będzie służył Polsce.

Cześć i chwała wszystkim tym, którzy przyczynili się do zrealizowania tej inwestycji, i ogromne podziękowania! Niech żyje Polska!

**ANDRZEJ DUDA**

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej

17 września 2022





**KOŚCIÓŁ MATKI BOŻEJ GWIAZDY MORZA W PIASKACH**

**STRONA INTERNETOWA**

**PARAFII: [www.parcia.i3k.pl](http://www.parcia.i3k.pl)**

**CMENTARZA: [www.mogily.pl/mierzczyn](http://www.mogily.pl/mierzczyn)**

**NUMER KONTA PARAFIALNEGO Parafia św. Bartłomieja Apostoła w Mierzszynie  
PL 34 8335 0003 0303 2437 2000 0001 Kod BIC/SWIFT: GBWCPLPP  
Bank Spółdzielczy w Pruszczu Gdańskim Oddział Trąbki Wielkie**

**U ŚW. BARTŁOMIEJA W MIERZESZYNIE – Gazeta Parafii św. Bartłomieja Apostoła w Mierzszynie.  
Pismo przeznaczone jest wyłącznie do użytku wewnętrznego członków wspólnoty parafialnej w Mierzszynie.  
Redaktor naczelny: ks. Andrzej Sowiński, zastępca red. naczelnego: Irena Krzemińska, red. techniczny: Franciszek Sowiński.  
Wydawca: Parafia św. Bartłomieja Apostoła, ul. Wolności 17, 83-041 MIERZESZYN, tel. (0048) 58 682 81 78,  
e-mail: [mierzczyn@diecezjagdansk.pl](mailto:mierzczyn@diecezjagdansk.pl) Cena: dobrowolna ofiara, liczymy także na sponsorów gazety.**